শ্রীরামকৃষ্ণ আশ্রম ইনস্টিটিউট

শ্রেণি- তৃতীয়

বিষয় :- ইতিহাস

চাকার ব্যবহার (41-44 পাতা)

1. প্রঃ মানুষের মাটির পাত্রের প্রয়োজন হয়েছিল কেন?

উঃ মানুষ কৃষিকাজ শেখার পর অনেক ফসল উৎপাদন করল। ফসল পাহারা দেওয়ার জন্য ঘর বানাল। তারা নিজেরা খাওয়ার পর যে অতিরিক্ত ফসল থাকল, তা রাখার দরকার পড়ল। পাথরের যুগে মানুষ পাথর দিয়ে নানা ধরনের পাত্র বানিয়েছিল। মানুষ তখন তাদের অতিরিক্ত ফসল ও পাথরের পাত্রে রাখতে শুরু করল। কিন্তু পাথর ঘষে ঘষে পাত্র তৈরী করতে অনেক সময় লাগে। তখন মানুষ ভাবতে লাগল কী ভাবে সহজে অল্প সময়ে পাত্র তৈরী করা যায়।

2. প্রঃ মাটির পাত্র তৈরী করার ভাবনা মানুষের মাথায় এল কেন?

উঃ মানুষ দেখেছিল কাদামাটি রোদে শুকালে বেশ শক্ত হয়। আবার কাদামাটির তালকে আগুনে পোড়ালে তা আরও মজবুত ও টেকসই হয়। মাটি দিয়ে যে কোনো আকারের পাত্রও বানানো যায়। এইসব দেখেই মাটির পাত্র তৈরীর ভাবনা মানুষের মাথায় এল।

3. প্রঃ কীভাবে অল্প সময়ে বেশি পাত্র তৈরী করা হল?

উঃ চাকা আবিষ্কারের পর -----মাটির পাত্র তৈরী করা সম্ভব হল। (41—43 পাতা)

4. প্রঃ মানুষ চাকার সাহায্যে কীকী পাত্র বানিয়েছিল?

উঃ 42 পাতা।

5. প্রঃ বহুযুগ আগে ও যে মাটির পাত্রের প্রচলন ছিল তা কীভাবে জানা যায়?

উঃ 42 পাতা।

6. প্রঃ প্রথমে কী ভাবে শস্য পেষাই করা হতো?

উঃ প্রথমে মানুষ শস্য পেষাই-----শিল নোড়ার মতো।(42 পাতা)

7. প্রঃ চাকি বা জাঁতা কীভাবে তৈরী করা হল? কীভাবে এর সাহায্যে শস্য পেষাই হত?

উঃ দুটো পাথরের চাকা-----শস্য পেষাই হয়ে যায়।(42 পাতা)

8. প্রঃ চাকার অপর নাম 'গতি' কেন?

উঃ চাকাওয়ালা যানবাহন মানব সভ্যতাকে-----চাকার আরেক নাম গতি।(42 পাতা)

9. টীকা লেখঃ মানবজীবনে চাকার অবদান।

উঃ চাকা বিভিন্ন ভাবে মানুষকে সাহায্য করেছে---

ক) বিভিন্ন গাড়ি চালাতে চাকা ব্যবহৃত হয়। স্থলপথে বাস, ট্রাম ইত্যাদি। জলপথে জাহাজ ও আকাশপথে উড়োজাহাজ চালাতে চাকা ব্যবহৃত হয়।

খ) চরকায় সুতো কাটতে চাকা ব্যবহৃত হয়।

গ) সেলাই মেশিন, নাগরদোলা, কলকারখানায় নানা রকম মেশিন চালাতে এবং বৈদ্যুতিক পাখায় চাকার ব্যবহার হয়।

ঘ) জলবিদ্যুৎ উৎপাদনে চাকা একান্ত প্রয়োজনীয়।

বই খুব ভালো করে রিডিং পড়বে ও প্রশ্নোত্তর গুলো ভালো করে পড়বে।

বিঃদ্রঃ

➤ ছাত্র-ছাত্রীদের পাঠ যদি বুঝতে সমস্যা হয়, তবে নিজের বক্তব্য
Comment Box- এ পাঠাও।

- নিজের নাম, শ্রেণি, বিভাগ, ক্রমিক সংখ্যা ও যোগাযোগ নম্বর উল্লেখ করবে।
- আমরা সরাসরি তোমাদের সাথে যোগাযোগ করে নেবো।

SRF